



## Transeuropäische Netze, Interoperabilität und Ko-Modalität

Die Transeuropäischen Verkehrsnetze (oder TEN-Ts) wurden in den 80er und 90er Jahren des letzten Jahrhunderts entwickelt und lanciert, als klar wurde, dass für einen funktionierenden europäischen Binnenmarkt Transport-, Energie- und Telekommunikationsnetze quer durch den ganzen Kontinent notwendig waren.

Die S&D Fraktion hat beharrlich auf die Entwicklung von TEN-Ts gedrungen, um den freien Waren-, Personen- und Dienstleistungsverkehr zu verwirklichen, den sozialen, wirtschaftlichen und territorialen Zusammenhalt Europas zu stärken, und um Wachstum und Beschäftigung anzukurbeln. Daran arbeiten wir bis heute, und es ist noch viel zu tun.

Dies sind unsere wichtigsten Grundsätze:

- Interoperabilität ist die Verbindung unterschiedlicher Systeme und Normen, die in den nationalen Verkehrsnetzen zur Anwendung kommen. Dabei werden nicht nur Autobahnen und Bahnlinien miteinander verbunden, sondern es wird auch Zügen, Binnenschiffen, usw. ermöglicht, die Fahrt durch das Gebiet verschiedener Mitgliedsstaaten fortzusetzen, ohne die Motoren oder die Besatzung zu wechseln. Die Interoperabilität nationaler Sicherheitssysteme wird das Sicherheitsniveau für die Reisenden und für die Transportarbeiter erhöhen. Die Interoperabilität des Bahnverkehrs wird es einfacher machen, Bahntickets und Dienstleistungen für mehrere Mitgliedsstaaten an einer einzigen Verkaufsstelle zu buchen.
- Ko-Modalität bedeutet bessere Verbindungen zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern, beispielsweise das einfachere Verladen der Fracht von der Straße auf die Schiene oder direkte Zugverbindungen zu Flughäfen. Eine bessere Intermodalität (Kombinieren der Transportarten) wird den Übergang zu umweltverträglicheren Transportwegen fördern, vor allem durch die Verlagerung des Straßenschwerverkehrs auf die Schiene und das Wasser und durch die Entlastung der europäischen Autobahnen.
- Intelligente Verkehrssysteme (IVS) setzen verschiedene Technologien für Verkehrs- und Reiseinformationen und Verkehrsmanagement ein. Im grenzüberschreitenden Einsatz werden diese Systeme Reisenden, Verkehrsunternehmen und Rettungsdiensten das Leben erleichtern. Effizienz, Verkehrssicherheit und Umwelt werden enorm davon profitieren.

## **Die S&D Fraktion ist führend bei neuen und besseren Finanzierungsquellen für TEN-Ts.**

Die Finanzierung der TEN-T Netze<sup>1</sup> basiert auf dem Prinzip der Kofinanzierung durch die Europäische Union, wobei die Mitgliedsstaaten bis zu 70% der Kosten beisteuern. Der Rest kommt aus verschiedenen EU-Quellen:

- Zuschüsse aus dem Transeuropäischen Verkehrsbudget (Finanzierungsvorschriften)
- Zuschüsse aus dem Budget des Kohäsionsfonds in jenen Ländern, die dafür in Frage kommen
- Zuschüsse aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) für weniger entwickelte Regionen
- Darlehen und Garantien von der Europäischen Investitionsbank (EIB)

Zwei große Hindernisse stehen der Fertigstellung der Netze im Weg:

- Die finanziellen Ressourcen sind zu knapp, und einige nationale Behörden haben ihre Versprechungen gemäß den Kofinanzierungsplänen nicht eingehalten.
- Die grenzüberschreitenden Verbindungen hinken oft hinterher und sorgen für Engpässe. Das ist sowohl auf natürliche Hindernisse und schwierige Geländeverhältnisse als auch auf Schwierigkeiten bei der Koordinierung der Arbeiten (aufgrund von unterschiedlichen nationalen Systemen und Prozessen) zurückzuführen.

Wir sind der Ansicht, dass zusätzliche Investitionen in Verkehrsinfrastruktur unverhältnismäßig große wirtschaftliche Vorteile bringen und Europa bei der Bewältigung der Wirtschaftskrise helfen werden. Sie werden Arbeitsplätze schaffen, die Verbindungen zwischen den verschiedenen Regionen Europas verbessern, neue und umweltfreundlichere Infrastrukturen einsetzen und die Sicherheit, den Komfort und die Erreichbarkeit der europäischen Bürger verbessern.

**Europas Zukunft hängt von Investitionen in die Realwirtschaft ab – einschließlich einer modernen Transportinfrastruktur für den ganzen Kontinent, die echte Vorteile für alle Europäer bringen wird**

---

<sup>1</sup> [http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/funding/doc/funding\\_figs.pdf](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/funding/doc/funding_figs.pdf)